

సంపుటి 9

సంచిక 3

ఫోన్ నెం. 1087

రిజిస్టరు నెం.  
బడ్

హెచ్ - 103



ధరల నడుపులో

ఉంచేందుకు

సహాయ పడండి.

\* \* \*

దేశరక్షణకోసం

పొదుపు చేయండి.

ఎడిటర్ : జిల్లే పల్లి భాస్కరరావు

విశ్వావసునామ సంవత్సర ఫాల్గుణ శు|| నవమి మంగళవారము 1—3—1966

## రాజ్యాంగంలో రవాణావసరాలు

రాజ్యాంగ వ్యవస్థలో రక్షణకు, శిక్షణకు పర్యవేక్షణకు, పరిపాలనా సౌలభ్య దక్షతకు రవాణాసౌకర్యాల పెంపుదల అత్యవసరం. ప్రణాళికారచయితలు ఈ విషయప్రాధాన్యతను గమనించి నడుచుకోవడం ఎంతేని అవసరం. సుస్థిరపడ్డతలమీద సుశిక్షిత విన్యాసాలకు వసతులు కల్పించబడినప్పుడే అవసరాల కనుగుణముగా అభివృద్ధిని సాధింపగలుగుతాము. ఈ పెంపుదలకు అటు ప్రభుత్వరంగమేగాక, ప్రయివేటురంగంలోకూడా విస్తృతావకాశాలు కలవన్న సంగతి మరువరానిది. రెండు ప్రపంచ యుద్ధాలుదాటినా రాజకీయంగా దేశాంతర్గతమైన ఘర్షణకు ప్రజల పరిస్థితులు సంకటాలకు

తారస్థిబి బయటపడ్డా రవాణాపెంపులో సరిగ్గా గుర్తింపబడలేదు. మంచిరోడ్లు దేశం నలుమూలలా కలుపుతూ నిర్మింపబడకపోవటం ఎలననున్నా మనము సాగింపదలచిన ప్రణాళికావసరాలకు తగినట్టుగానైనా రోడ్లనిర్మాణం సాగకపోవటం మనకే ప్రమాదాన్ని కల్పిస్తుంది. దానికి తగినట్టు రవాణాశకటాల నిర్మాణం యంలోకూడా సక్రమమైన కార్యక్రమం పొందింపబడలేదు ఈ లోపానికి ముఖ విషయం తె. సుకున్నవారిసృష్టిణ మోటారుకారు బ్రతుకులక్షి క్రమాలకుపోను, ప్రజాసేబడటం సబబేఅయినా,

దవ్య లోపమో, శిక్షణలోపమో, కావలసిన సమూహాలుకాక, మరొకదానిని తయారుచేయడానికి అనుమతించే అలవాటు సాగటంవలననో చిక్కులు ఏర్పడి ప్రణాళిక మొత్తానికి పుల్పైతి జరుగలేదు. జరిగినవి సక్రమంగా పంపిణీపొందకపోవటం, పంపిణీలయి, వాడకంలో పున్నవాటికి, కావలసిన ఆయిల్ సరఫరాగాని, సామానుల అరుగుదలను పూజ్యేందుకు స్పేర్సు సప్లయగాని, టైర్ల సప్లయగాని కుంటుబడటం జరుగుతూనేవుంది. వినియోగదారునకు తగినంత ఆర్థిక సౌమత్య లేక ఆయా శకటాలను నడిపేందుకు తగిన శిక్షణపొందిన డ్రైవర్లు లేక రవాణాసౌలభ్యము ఊహించినంతగా సులభతరం గాక, సమస్య లభికమై సతమతమయ్యేదిగా తయారయింది ఇన్ని కష్టనష్టాలకు గురవుతూ సాగింపబడే రవాణాసౌకర్యం రాజ్యాంగబాధ్యతల దృష్ట్యా చట్టబద్ధము చేయబడింది. కాని చట్ట నిర్వహణలో అన్ని లోపాలే కనిపిస్తున్నవి. 1957 నాడు ప్రవేశపెట్టి అమెండుమెంటు చట్టము 1965 నాటికి తిరిగి అమెండుచేయాలి వచ్చింది దీనికి కారణం ముఖ్యంగా సౌకర్యాల పెంపుదలగాని, పరిశ్రమాభివృద్ధిగాని మాత్రం కాదు. అధికారాల పెంపుదలతోపాటు వ్యాఖ్యాన విపులీకరణకు జరిగిన సాధనమాత్రమే గోచరిస్తుంది నిజమాలోచిస్తే ఏ చట్టమైనా రండిబడేబప్పుడు పరిశ్రమదారులు, ప్రభుత్వాధికారులు కలిసిగట్టుగా పనిని తీవ్రతరంగా విభిన్నదృష్టిని ప్రదర్శింప విషయగమనిక జరగాలిగాని చట్టకపోయినా, అర్థంచేసి ప్రజలకు ఎరుకచేయకపోయినా

తప్పులన్ని పెనాలిటీలువేసే ధోరణిలో ప్రభుత్వాధికారులు సాగటంవలన తప్పు-బప్పుల తేడా తెలియక తప్పులుపాలుగావటం పరిశ్రమలూని వారి వంతుగా కనిపిస్తుంది నిత్యజీవితంలో భాగమైన రవాణావసరాలు రాజ్యాంగం దృష్టిలో చాలా నీరసంగా చూడబడి, అర్థికంగా కేటాయింపులు తగ్గియున్నూ, అధికారరీత్యా అడంబర రహితమైన బేదార్యపద్ధతులు సాగకపోవటం వలన 1947 నకు పూర్వం గృహపరిశ్రమగా వర్ణించడానికి సావకాశంపున్న రవాణాపరిశ్రమ ఈనాడు పెట్టుబడివ్యాపారంగా మారి, ఎక్కువ మందికి అందుబాటులోలేని కారణాన నిర్వివేక వలన నిరుద్యోగసమస్యతోబాటు గొప్ప దెబ్బ తినటం గమనింపవలసియున్నది రాజ్యాంగ బద్ధంగా ప్రజాశ్రేయస్సునగుచో ప్రభుత్వం రవాణావసరాల పెంపుదలకు దోహదంచేయడానికి పూనుకోవాలిగాని, రవాణాపరిశ్రమకుదుబ్బ తీయరాదు ప్రణాళికారచన నాటినుండి నిర్వహణకాలందాటి అభివృద్ధినిగడేంతవరకు కేంద్ర-రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు సులభతర రవాణావసరాలను గమనించటంవలన దేశ సౌభాగ్యం పెంపొందగలదు

—o—



— మ స వి —

1965 సంవత్సరపు రవాణా సమాచార చందాలు చెల్లించని చందాదారులు వెబునే చందాలు పంపాలని ప్రార్థన. ఇకముందునూడా మామూలుగా చందాలు చెల్లిస్తూ సహకరించాలని కోరడమైనది



## ఆంధ్రప్రదేశ్ లో ట్రాక్టరు ట్రయిలరు సర్వీసులు

భారతదేశంలో ట్రాక్టరు ట్రయిలరు సర్వీసు లంటూ నిర్మాణావకాశాన్ని కల్పించి, ప్రభుత్వంవారు చట్టబద్ధంగా వ్యవసాయాభివృద్ధికి వాడాలని ఊహించి, అట్లా వాడబడేవానికి పన్నువసూలు మినహాయించాలని నిర్ణయించారు. ఈ నిర్ణయంవలన ప్రభుత్వ దృష్టిలో రైతునకుగల స్థానాన్ని మనం గ్రహింపగలం. రైతు సామాన్యంగా తన వ్యవసాయపుపనుల నిమిత్తం జంతువుల లాగబడే వ్యవసాయపు పనిముట్లు, బండ్లు వాడుతూ వుంటాడు. వాటి స్థానే పువలక్షింపబడిన ఈ ట్రాక్టరు ట్రయిలరు కాంబినేషన్లు ఈ గాడు వాడికలోనికి రావాలని ప్రభుత్వం కృషిచేస్తున్నది. ఈ కృషికి కారణం ఒక్క- వ్యవసాయాభివృద్ధి అని చెప్పవచ్చు. అలాగే పెద్దరైతుకు వసతిని పెంపుచేయటం ద్వారా ఊహించదగిన అభివృద్ధికైగాని, పదిమంది కలసి సాముదాయకంగాచేసే సహకార వ్యవసాయ సాధకంగా సాగించేందుకు గాని ట్రాక్టరు ట్రయిలరు వాడకాన్ని గుర్తింపవచ్చు. వ్యాపారదృష్టితో రవాణాసాధనంగా గుర్తించటానికి అత్యధిక బరువులను రోడ్డులేని కచ్చా ప్రాంతాలలో సహితం జేరవేయటానికి వివాద బడటం ఆశ్చర్యంకాదు.

రైతు తన బాధ్యతలు పూర్తిగా గుర్తించి, బడి-గొడ్లను అటు వ్యవసాయానికేగాక, వ్యాపారం నిమిత్తం రవాణాసాధనంగా వాడే సావకాశంవుంది. అది తక్కువపెట్టుబడితో పెద్ద నష్టంలేకుండా అత్యధికసదుపాయాన్ని కల్పించటంవలన ట్రాక్టర్ జోలికి సామాన్య రైతులు పోరు. కాని, సాళువ - దాళువ పంటలపెంపకం ప్రోత్సహించే ప్రభుత్వపథకాలవలన భూమిని లోతుగా-గుల్లగా దున్నటానికి జంతువుల శ్రమ చాలకయున్నా, ట్రాక్టర్ వినియోగానికి ఆధునిక సాంప్రదాయంగా ప్రభుత్వంవారు రైతులకు అప్పుగాయిచ్చు అవకాశం అందుబాటు ఏమి రించడంవలన కొంతమంది ట్రాక్టర్లు ట్రయిలర్లు వాడుతుండటం గమనింపదగినదే. వీనివాడకం కేవలం రైతు తన అప్రసరాలకేగాక కిరాయి తీసుకొని వ్యవసాయపు పనులకుగాని, వ్యాపారపు పనులనిమిత్తంగాని వాడుతూవుండి అట్టి కార్యక్రమాలకు వాడబడే లారీలులాటి శకటాల యజమానులకు నష్టకలిగించటం గమనింపబడినందున లారీలులాగానే వాడబడే ట్రాక్టరు ట్రయిలర్లకు పన్నువసూలు చట్టబద్ధం చేయబడింది. కాని, ఈ బౌదార్య పరంగా పరిశీలనాధికారుల అనుభవంమేరకు ట్రాక్టర్



# మాజేటి రామమోహనరావు

మావద్ద కంచి, బెనారస్, సిల్వాచిర, ముదలిగి, త్రిపుర, మంగళూరు, నాగపాటి

మెయిన్ బజారు, చిజయవాడ-1. \* Phone. 32

ట్రయిలర్లు వ్యవసాయ కార్యకలాపాలకే గాక, వ్యాపారికలాపాలు సాగించడం గురించి, పన్ను వసూలుచట్టాన్ని పక్కబడిగా అనువర్తించ బూనుకున్నారు.

నిర్మోగమాటంగా అధికారులు చట్టవిరుద్ధంగా వాడబడే ట్రాక్టరు ట్రయిలర్లను పట్టి పన్ను వసూలయ్యేదాకా నిలిపి, రైతుపై అధికమైన పత్తి తెచ్చేటప్పటికి రైతుతట్టుకోలేక వాడుకనే మానుకోవడంకో వ్యవసాయం కుంటుపడి ఆర్థికంగా కూడా బహుయిబ్బందికి గురవుతున్నాడు. ఈ విధంగా శిక్షణక్రింద కేసులబనాయంపుకో రైతును పిండివేసేకంటే ప్రతి ట్రాక్టరు ట్రయిలరుకూ కొంతసామ్మ సాలీనా చెల్లించేవద్దని దేర్పరచి, కేవలం వ్యవసాయానికి వాడుతూ రోడ్లపై వాడిక లేనట్టివారికే రెవిన్యూ శాఖవారి సలహాపై సామ్మ ముదరా ఏర్పాటుచేయటం సబబని యిప్పుడు సాగే నిత్యా శిక్షణకార్యక్రమాలకు వినియోగించే సిబ్బందిని తగ్గించటం ద్వారా ప్రభుత్వాదాయం పెరగగలదని అభిజ్ఞులు విన్నవించటం జరిగింది. ప్రభుత్వం దాన్ని పెక చెవినిపెట్టేస్తుంది. వ్యవసాయాభివృద్ధికుంటు పడిపోయింది. పన్నువసూలుచట్టం ప్రకారం పట్టుకొన్న ట్రయిలర్లు ట్రాక్టరులకు పన్ను లింపుకోపాటు విధించే పెనాల్టీలబరువు మరీ హెచ్చించటంకూడా శోచనీయమై, పూహించిన వ్యవ

సాయాభివృద్ధి దెబ్బతిన్నది. రైతులు చాలా యిబ్బందులకు గురిఅవుతున్నారు. ఇటుగ్రామీణ రవాణా దెబ్బతినటమూ, అటు వ్యవసాయం దెబ్బతినటం అనేది యీ అవ్యక్తపరిస్థితివలన జరుగుతుంది. కనుక ప్రభుత్వంవారు ఈ సమస్యను సావధానంగా పరిశీలించి, తగిన మధ్యే మార్గాన్ని స్వీకరించి, రైతుజీవనంపై దాడి జరుగకుండాచూచి, రైతు శ్రేయస్సును-సాభాగ్యాన్ని కాపాడవలసిన అగత్యం వుంది.

కృష్ణాజిల్లాలో కనుగొనబడిన ట్రాక్టరు ట్రయిలరు కేసులను అనుభవంకో కృష్ణాజిల్లా రీజనల్ ట్రాక్టరు పోర్టు ఆఫీసరు శ్రీ డి. వి. యల్. నరసింహమూర్తిగారు యిచ్చే సలహాను గమనించి, ఐనా రైతులు ప్రభుత్వంతో ఈ విషయ నిర్ధారణవలన ఒకదారి వాళ్ళిగా పొందేలోగా తగినట్టు పన్నియిపొంది, బేకులుచేయించి, పన్నులుచెల్లించి ఇన్సూరెన్సు కట్టనిదే ట్రాక్టరు ట్రయిలరు వాడకాన్ని నిలిపివేయటం మంచిది. ఒకతప్పునే తిరిగి రెండవసారిచేస్తే ఆర్థికనష్టంతో పాటు అనేక కష్టనష్టాలకు గురికావలసివస్తుంది. రైతులుకూడా దీన్ని గమనించి రాజ్యాంగబద్ధముగా నడచుకోవాలని హితవు సూచించడమైనది.

—o—

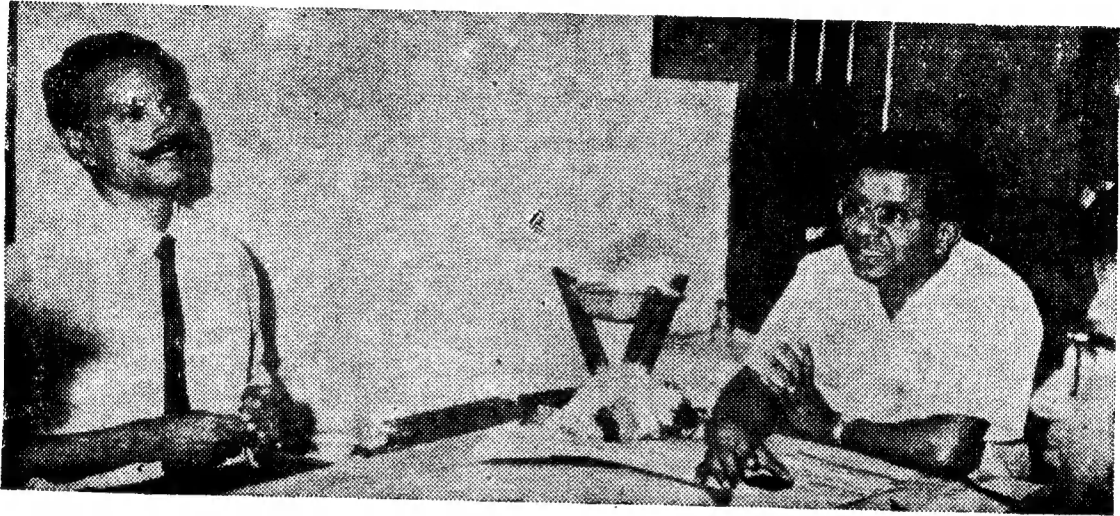
వివాహాది సుభకార్యములకు వలయు అష్టిరకముల వస్త్రములకు.

**మేహార్ క్లాత్ షాపు**

ఒకసారి దర్శించండి  
తిరువనంతపురి, విజయవాడ.  
విజయవాడ-2.

విజయవాడ, గవర్నరు పేట, విజయవాడ-2. Phone: 1134.

## చరిత్రసార్థకమైన ఆర్. టి. ఏ. సమావేశం



1940 మోటారుకోడ్ ననుసరించి, ఏర్పడిన రీజనల్ ట్రాన్సుపోర్టు అధికారితో సమావేశాలు రీజనల్ ట్రాన్సుపోర్టు ఆఫీసు ఆవరణలో ఇంకా వరకు జరుపబడి వుండలేదు. ఈ మధ్య కృష్ణా జిల్లా రీజనల్ ట్రాన్సుపోర్టు అధికారీవారు విజయవాడలోని ఆర్. టి. ఓ. ఆఫీసులో సమావేశమైనారు. ఈ విచిత్రానుభూతి పలువురు ఆపరేటర్ల పనివారికి సంభ్రమాశ్చర్యాలు కలిగించింది.

ఆర్. టి. ఏ. మెంబర్లకు ఆభివృద్ధిచూపే బోయినవారితో కృష్ణా జిల్లా కలెక్టరు శ్రీ జయకర్ పి. జాన్సన్ గారు "మీ రెండుకు సంతోషించాలి" అని ప్రశ్నించారు. ఇది సరియైన ప్రశ్నే. దీనికి సమాధానం లేకపోలేదు. ఆర్. టి. ఏ. మెంబర్లు మోటారుబండ్ల చట్టంలోని వివిధములైన చట్టనిబంధనలను అమలుజరిపించేందుకు ఆర్డర్లు జారీచేస్తారు. అట్టి నిర్వహణలో

వారు ప్రభుత్వపు తాళిదులకు, రాష్ట్ర ట్రాన్సుపోర్టు అధికారీవారి అనువాజలకు నూత్రమే నోబడి, చట్టబద్ధంగా తమకుగల అవకాశాన్ని కూడా విని నూగించుటలేదు నిజాయితీనిలబడి వాస్తవదృష్టిని కోల్పోకుండా విచక్షణాయుతముగా పరిశ్రమదారుల, పనివారల యిబ్బంది సబ్బందులను కాలగణన పరిస్థితుల కనుగుణముగా సముదాయంతో సర్దుకొంటూ చట్ట నిర్వహణ దెబ్బతినకుండాను, పరిశ్రమ పాడుకాకుండాను వుండేందుకు తమ నియంత్రతను సార్థకపరచుకొనలేకపోతున్నారని సాధక బాధకాలు తెలుసుకొనేందుకు వారుగూడా పరిశ్రమదారుల పరిసరాలలో మెలగి వారికి తమ కనిపిస్తూ వుంటే అవసరమైనప్పుడైన పరిదారుల యిబ్బందులు తెలుపుకో యిప్పుడు ఎక్కడో ఎప్పుడో అతివ్యవధిలో కలసి మీటింగ్ ఎ

వివరణకూడా గమనించటానికి వీలు లేనట్లు ప్రభుత్వపు పాలనాదృష్టితో మాత్రమే వ్యవహరించే అధికారులను అడిగేవారూ తక్కువే. అవకాశం తీసుకుని ఆలించేవారూ తక్కువ. ఈ తొలిమిదేదాన్ని తగ్గించేందుకు తమకుగల ఇతర ప్రధాన బాధ్యతలమధ్య ఈ శాఖలోని ముఖ్యమైన తమ పాత్ర పాధాన్యాన్ని గుర్తించేందుకు ఆర్. టి. ఏ. మెంబర్లు నెలకొకనారి



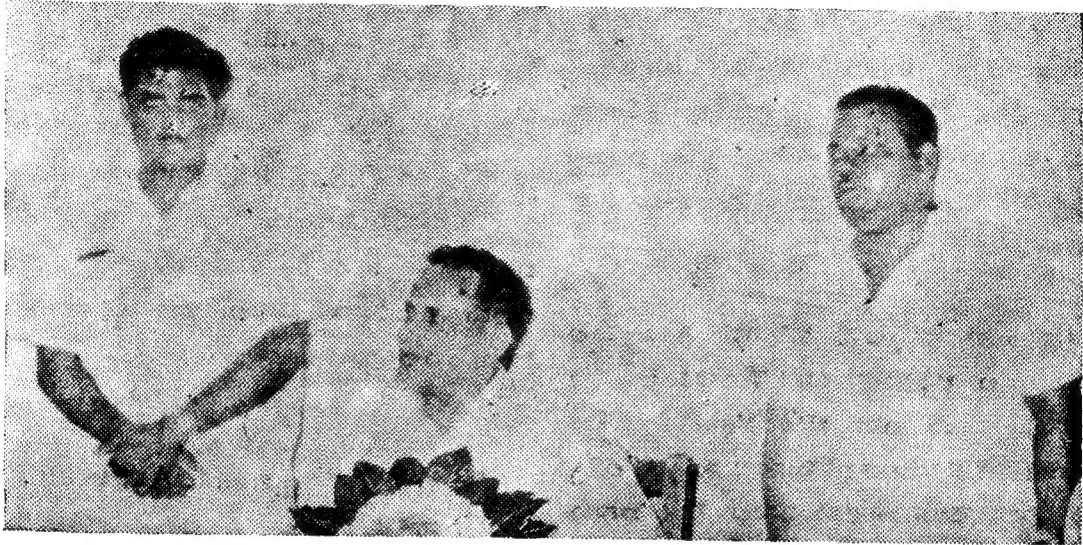
యైన ఆర్. టి. ఏ. ఆఫీసు పరిసరాలను గుర్తుంచుకుని వస్తూవుంటే ఆయా ఆఫీసుపంచల్లోని తెమలని పనులకోసం వేచేవారిస్థితి చూచేందుకు అపరిమిత సమస్యలను గుర్తించి వర్తింతుకు కొంతలోకొంత సావకాశం కలుగకను యీ సావకాశాన్ని ద్విగుణీకృతం చేసుకోవాలని సమావేశం ఆర్. టి. ఏ. ఆఫీసు సభ్యులంతా అతిముఖ్యమని గుర్తింపబడి

నది. విలీన అధికారశ్రద్ధతిలోని ఆంతర్యమూ యిదే.

సమావేశంలో అధ్యక్షతవహించిన కలెక్టరుగారు, ఉపాధ్యక్షులుగావున్న జిల్లా పోలీసు సూపరింటెండెంట్లు శ్రీ టి. పొన్నయ్యగారు మెంబరుగావున్న హైవేస్ యింజనీయరు శ్రీ యం. సోమేశ్వరరావుగారు ప్రజా ప్రతినిధిగావున్న శ్రీ పి. ముడేశ్వరరావుగారు సమావేశాన్ని అభివృద్ధి చేసే అంశాలపై ఉత్సాహాన్ని మెచ్చుకున్నారు. చట్టవిరుద్ధంగా సాధించే తప్పులను తగ్గించేందుకు మాత్రమే అధికమైన వెనాటిటివిధింపు ఏర్పడిందని లాఠీబీనర్లు - పని వారు తప్పులసాఖ్య తగ్గించుకొనే దుకు శ్రద్ధ తీసుకోవాలని చెప్పారు. రోడ్డు ప్రమాదాలను తగ్గించి, ప్రజారక్షణ కలిగించేందుకు వీలుగా టీనర్లు - డ్రైవర్లు అత్యధికమైన శ్రద్ధవహించాలని, పోయిన ప్రాణాన్నిగాని, చెడిపోయిన వస్తువునుగాని తిరిగి పొందటం సాధ్యంకానిపని గనుక ఈ సమస్యను హఠాత్తుగానికీ వారి సహకారం అవసరమని చెప్పారు. డ్రైవర్లు నిర్లక్ష్యమే కారణంగా చెప్పబడే ప్రమాదాల తగ్గించేందుకు ముఖ్యంగా డ్రైవర్లకు శిక్షణాతరగతులు నడిపే పాఠశాలలుఅవునమని ప్రబోధించారు. వీనినిపరిశీలిస్తామని చెప్పారు ఈ ప్రమాదాలకు ముఖ్యంగా చెడిపోయినరోడ్లు, వెడిల్లు తక్కువైన రోడ్లు కారణమనికూడా గుర్తించారు. హైవేస్ ఇంజనీర్ శ్రీ సోమేశ్వరరావుగారు అందుకొని కృష్ణాజిల్లాలో జిల్లా ప్రాంతంలోగల రోడ్లు కాలువగట్టవైసో, ప్రక్కగానో వేయబడివుండటావలన వర్షాలదెబ్బకు యెప్పటికప్పుడు దెబ్బతినిపోతున్నాయనిచెప్పారు వారి



## నెల్లూరుజిల్లా లారీ ఓడర్లు ఆసోసియేషన్



బి. కృష్ణారెడ్డి, (వెసిడెంటు) - హెచ్. సాంబమూర్తి, (ట్రాన్స్పోర్టు కమిషనర్)

పి. నరసింహస్వామి, (శ్రీకృష్ణ)

ఆంధ్రప్రదేశ్ ట్రాన్స్పోర్టు కమిషనరు గారు యీ మధ్య నెల్లూరు లారీ ఓడర్లు ఆసోసియేషన్ వారి ఆహ్వానాన్ని గుర్తించి ఎసోసియేషన్ వారి ఆహ్వానాన్ని గుర్తించి ఎసోసియేషన్ వారిని దర్శించారు. శ్రీ కమిషనర్ గారికి అందజేయబడిన మెమోరాండములో ఓవర్ లోడ్ తగ్గించేందుకు నెల్లూరు జిల్లా లారీ ఆపరేటర్లు తీసుకొన్న దీక్ష వలన కలిగిన ఫలితాలు చెప్పబడినాయి. ఈ మంచి ఫలితాలను అత్యధికంగా పొందటానికి ఏలుగా ప్రత్యేక సంచార పర్యవేక్ష దళాన్ని నియోగించాలని కోరారు. ఓవర్ లోడ్ నివారించేందుకు ప్రభుత్వాధికారులు చూపే శ్రద్ధను సహకారాన్ని కొనియాడారు.

నిర్వహణకు రోడ్లు మరియు బిల్డింగ్ డిపార్టుమెంటువారికి యిచ్చు గ్రాంటు చాలదని, కాల్య గల్గు నిర్వహించే పబ్లిక్ వర్కు డిపార్టుమెంటు వారు, యిగ్రిగేషన్ డిపార్టుమెంటు వారు కూడా కొంతసామ్మ వ్యయపరచి డెల్టా ప్రాంతపు రోడ్ల నిర్వహణకు దోహదం కలిగించాలని చెప్పారు. మూలమూలల పండ్లపంటల స కను సరఫరాకు రోడ్లు ప్రధానం కనుక ఈ సలహా సబలైనదే అనవచ్చును. విజ్ఞాపనలు వినిపించినచో మా లకు విసుకుజూపక ఓపికతో విని, తగినరీతిని హదం కల్పిస్తామని చెప్పిన కృష్ణాజిల్లా టి. ఏ. సభ్యులకు కృతజ్ఞతాపూర్వకం సమర్పి పబడినాయి.

డ్రాయివర్లు మాత్రమే బాధ్యులయి ఓనర్లకు తెలియకుండా చేసే తప్పులకు ఓనర్లు శిక్షింపబడటం చాలా శోచనీయమని చెప్పారు డ్రాయివర్ల మంచి చెడ్డలు ముందుగా గుర్తించడం కష్టమని తీరా తెలుసుకొన్నాక తీసివేయాలంటే లేబర్ రూల్స్ అభ్యంతరాలు కలిగిస్తాయని అంచేత అధికారులతో ఓ కంటి ఆపకేటర్లను దయదలచమని చెప్పవలసిందిగా కోరారు.

టవుల్లుగా చెప్పబడే కొంతమంది వ్యక్తుల ప్రవర్తనవల్ల ఆఫీసులో పనిచేసేవారికి ఆపరేటింగ్ కుమార్తె పుండవలసిన బాంధవ్యం సన్నగిల్లించని అంచేత తాము అధికమైన సొమ్ము కోల్పోతున్నామని చెబుతూ తమ పనుల నిర్వహణకు ఆవుట్ల మద్దతు తప్పనిసరి గనుక అట్లా జరుగకుండా నిరోధిస్తూ అధికారులు ఆపరేటింగ్ గుర్తించి గౌరవించేందుకు వీలు కల్పించాలని కోరారు. ఆపరేటింగ్ యూనియన్ ను గుమాస్తాలకు మాత్రం స్థానం కల్పించాలని గూడా చెప్పారు లాబీలలో యీ మధ్య క్యాబిన్ లో యిరువురు మాత్రమే కూర్చోనే సావకాశం కల్పించినందున సరుకు వారు గాని లాబీ ఓనర్ గాని బండి వెంట వెళ్లవలసి వచ్చినపుడు వీలుకలగటంలేదని భద్రతా సూత్రాల దృష్ట్యానైనా ముగ్గురు కూర్చోనే వకాశాన్ని కలిగించాలని కోరారు. మేము డాన్ని విన్న కమిషనర్ గారుపై అంశాలు గించి తగిన వసతులు వీలున్నంత వరకు లమని హామీ ఇచ్చారు.

మహారాజశ్రీ విజయవాడ 1వ డి॥ ము॥ కోర్టులో

Sc. 794/65 E.P. 841/65.

.సి వి. రాఘవయ్య (D.H.R.)

and

పోతుకుచ్చి సరస్వతిమ్మ (J.D.R.)

యీ నెంబరు డిక్రీబాక్ కింద మీతాలూకు పై కోర్టులో O.S. 589/58 లోని మొత్తమును జప్తు చేయమని పిటిషను పెట్టగా మీకు నోటీసు విని తం ది 9.3.66 కు వాయిదా వేసినారు. మీరు హాజరుకానియెడల మీ పరోక్షుడు విచారించబడును

(సం) దాసు అనిరుద్ధరావు,

D.H.R. Advocate.

## రవాణా సమాచార

ఆంధ్రప్రదేశ్ నందు తెలుగులో ప్రచురింపబడిన ఒకేఒక రవాణా సమస్యలకు సంబంధించిన

మాస పత్రిక.

సంవత్సర చందా రు 3-00

విడిప్రతి రు 0-25

ఆంధ్రప్రదేశ్ యం దన్ని చోట్ల ఏజంట్లు లేని ప్రదేశములందు ఏజంట్లు కావలెను.

‘రవాణా సమాచార’, విజయవాడ-2.



# హెచ్చుపన్ను పరిశ్రమల నిర్మాణసాప్తవాన్ని దెబ్బతీస్తుంది.

ఆల్ ఇండియా మోటారు యూనియన్స్ కాంగ్రెస్ ప్రచురణ

దేశ రక్షణ నిమిత్తమును దేశాభివృద్ధికిని కూడ అవసరముగా ధనరాబడి మార్గములు శీఘ్రకాలములో నావస్థకములనుట నిస్సందేహమే. ప్రస్తుత పరిస్థితి దుఃస్వప్నవశాత్తు మన రెండు పార్తుకు దేశ రాజ్యములవారిచే కారణ భూతమై నిజముగా ప్రమాదకరమై యెడతెగని మెగులవ, సుసిద్ధతతో నుండ నగత్యమైనదే ఇది మన జవాన్లకు నాయుధ సామగ్రి వగైరా అందుబాటుతోపాటు ఆర్థికముగా స్వయం సమృద్ధి కలదిగాగాని లేక కనీసము స్వశక్తిపై నాధారపడి యుండగలిగినదిగా నుండిననేసాధ్య పడును. దేశ రక్షణకవసరముగు ధనమును సేర రించుటకు మన ప్రణాళికలను విరుగకోయుట కెట్టి సావకాశమును కలుగజేయుటలేదు. గనుకనే పన్నుల మూలముననే తదితరముగా అధిక మగు రెవిన్యూను సముపార్జన చేయగల మార్గాంతమిది యొక్కటియే.

కాని క్రొత్త పన్నులు విధించునపుడుగాని ఉన్న పన్నులను పెంచునపుడుగాని తత్ఫలితముగా దేశపు ఆర్థిక మూలముపై ప్రతికూల పరిణామము కలుగకుండునట్లుగా జాగ్రత్త తీసికొనవలెను. లేనియెడల ముఖ్యోద్దేశ్యమునకే భంగము కలుగును. ఈ స్వల్పవిషయమును ప్లానింగ్ కమిషన్ లో నున్నవారు యిప్పటికి యుందురని కాదుగాని దాని డిప్యూటీ చైర్మన్ రాష్ట్ర ప్రధాన మంత్రులను మోటారు రవాణా పరిశ్రమపై పన్నులను హెచ్చింపు చేయవలసి

దని పోరుచున్న తీరు యెవరినైనను చకితులను చేసివైచును. చాలా యేండ్ల నుండియు నీ పరిశ్రమపై పన్నుల భారము అత్యధికముగా నుంటాయున్నది. దానినేదైన కొంత తేలిక పరచుటకు బదులుగా, రాష్ట్ర ప్రభుత్వమును, కేంద్ర ప్రభుత్వమునుకూడ మిశ్రహింపేమియు లేకుండా యేటటను క్రొత్త పన్నులు వేయుటచేతను కూడాను లేక ఉన్న పన్నుల పెంచుట చేతగాని దానిపై భారము సధికము చేయుచుండిరి రాజ్యపాలనావిధానము (కాన్స్టిట్యూషన్) లో నిర్వచింపబడి యుండవలసిన మోటారు బండ్లపై పన్ను విధించునధికారిముగల సూత్రము లేవియు లేనిస్థితిలో యీ పరిశ్రమ వేయబడిన అన్ని పన్నులను కాకుండా యింకా యెక్కువ పన్నులను కూడ భరించగలిగిన స్థితిలో నున్నదని యెప్పుడును వాదించబడుతు వచ్చుచున్నది.

ఒక ప్రత్యేక సమూహాలో తయారుచేయబడు బ్రుక్కు యొక్క ఖరీదు పై ప్రిమియమ్ లేక దాని కొరకై నిరీక్షించుచున్న వారి దీర్ఘ జాబితా లేక తాజా పరిమిట్లు కొరకు వచ్చిన బహుళ సాఖ్యాకుల దరఖాస్తుల వంటి అప్రస్తుతముగు అపోహపూరితముగు కొలబద్ద నాధారముగా చేసికొని యిన్ని పన్నులన్నప్పటికిని (ఆపరేటర్లందరు యేడ్పులు బొబ్బలు పెట్టుచున్నను) యీ పరిశ్రమ గతిని పురోగమించుచున్నదని

## టూరిస్టు వార్తలు

ఫ్లిట్ లో రంజిత్ ఆనే మరొక క్రొత్త హోటల్ టూరిస్టుల నిమిత్తం ఏర్పరచారు. సింగిల్ రూము రోజుకు యిరవై రూపాయలు డబుల్ రూము 40 రూపాయలు అదనంగా రోజునకు భోజనం ఖర్చు పది రూపాయలు.

ఫ్లిట్ రెడ్ ఫోర్ట్ లో ఆమర్చిన విధంగానే చారిత్రాత్మక, పౌరాణిక యితీహాస గాథలకు ఆధారమైన ప్రసిద్ధ ఘట్టాలకు సూర్యరశ్మి ప్రతి ఫలక ప్రదర్శనాల వల్ల ఏర్పరచేందుకు మధురలో మీనాక్షి దేవళం ప్రాంతంలోను, మద్రాసు మైలాపూరులోని గుడి వద్దను, గోల్కొండ ప్రాంతంలోను, మహాబలిపురం వద్ద, ఆగ్రా, ఫతేపూర్ సిక్రీ, జయపూర్, సబర్కత్తి ఆశ్రమము ప్రాంతాలలో ఏలుకలిగించ వచ్చును. టూరిజం, డిపార్టుమెంటు వారి ఆధ్వర్యంలో నిపుణుల సంఘంచేత నిర్ణయాలు తీసుకోబడినవి.

ప్రపంచం విలాస యాత్రా సంఘం వారిచే నడుపబడే పతా సమావేశం 15 వది యీ మధ్య జనవరి 24న భారత ఉపరాష్ట్రపతి జాకీర్ హుస్సేన్ గారి ఆధ్వర్యం జరుపబడింది. ప్రేయతమ నాయకుడైన లాల్ బహదూర్ శాంతి యాత్రలో అశువులను వీడటం వలనన్నూ కొందూ పాకిస్తాన్ ల మధ్య అనివార్యంగా కలికలతలవల్లనూ ఘర్షణ వల్లను అనుకు త ఉత్తమ స్థాయిలో యీ సమావేశం స్పెటిక్ సమాఖ్య అధ్యక్షుడైన శ్రీ ఎన్.

భగారి పరిశీలననుసరించి లోగడకంటే

యీ సమాఖ్య కార్యక్రమాలలో పాల్గొనేందుకు పసిఫిక్ ప్రాంతరాజ్యాలలో యాత్రీకులు ఉత్సాహం చూపటంవల్లనన్నూ విలాస యాత్రను వ్యాపార దృష్టితో పెంపుచేయడానికి అవకాశాలు కల్గినందునన్నూ యిరుగు పొరుగు రాజ్యాల మధ్య అతిసన్నిహిత స్నేహసంబంధాలు పెంపొంది యాత్రాభినివేశం కల్గినందునన్నూ యీ సమాఖ్య ఆదర్శవంతంగా వున్నదని నివేదించారు.

∴ ∴

బడుతూ వస్తోంది అయినప్పటికీ యిదంతయు సరియైన తర్కము (హేతువాదము) గా కనిపించదని మనవి చేసికొననగునా. రవాణా బండ్లను పయోగించు వారి పైకి అదనపు పన్నుల భారము తగిలేటట్లు చేయుట సామాన్యముగా తలచినంత యతి సులభము కాదు ఎందుచేతననగా బస్సు ఛార్జీల పునఃపరిశీలన చేయబడు ప్రతి సందర్భమును అధికారులచే నామోదింపబడవలసి యున్నది. ఇక సరకుల రవాణా విషయములో కనీసపు రేట్లు లేనికారణమునను, యీ పరిశ్రమ యొక్క స్వభావము గొంతుకలు కోసే పోటీ ఫలితముగా, మామూలు ఆపరేటరునకు న్యాయమైన రేటు కూడరాదు.

పరిస్థితి యిట్లుండుటచే రోడ్డు రవాణా పరిశ్రమకు (దయాదాక్షిణ్యములతో) సానుభూతితో చూచుట అవసరము ఈ పరిశ్రమపై యింకను పన్నులు వేయుటయను విషయములో క్రమేణా తగ్గిపోవుచున్న రాబడుల సూత్రము ప్రారంభమైనదా లేదా యనునది నిర్ధారణ చేసి తెలిసికోవలసి యున్నది.

(మిగతా 14 వ పేజీలో)

# యజమానులు - కార్మికులమధ్య ఇష్టపూర్వక సహకారం

కేంద్ర కార్మికమంత్రి శ్రీ డి సంజీవయ్య హితవు.

యజమానులు, కార్మికులమధ్య ఇష్టపూర్వకమైన సహకారాన్ని సాధించడానికి పట్టణమైన విధానం వుండాలని కేంద్రకార్మిక ఉపాధికల్పన మంత్రి శ్రీ డి సంజీవయ్య ప్రస్తుత అత్యవసర పరిస్థితిలో పరిశ్రమల యజమానులూ - కార్మికులమధ్య సంబంధాలగురించి నేడిక్కడ గోష్ఠిని ప్రారంభిస్తూ ఉద్ఘోషించారు.

ఉమ్మడి రాజీవిధానం పెంపొందటానికి సరియైన, వ్యవస్థీకృతమైన కార్మికసంఘాలు అత్యవసరమనీ, ఈ విషయానికి కార్మికసంఘాల ప్రతినిధులు అత్యధిక ప్రాధాన్యం ఇవ్వాలనీ శ్రీ సంజీవయ్య సూచించారు. ప్రతి విషయానికీ ప్రభుత్వంవద్దకు రాయబారం వెళ్ళకూడదని ఉమ్మడిరాజీవిధానం పూర్తిగా అభివృద్ధిచెందితే త్రైపాక్షికవేతననిర్ణాయకసంస్థ ఎంతో మెరుగుపడగలదనికూడా ఆయన అన్నారు.

పారిశ్రామికవివాదాల పరిష్కారాన్ని గురించి ప్రస్తావిస్తూ, అసలు వివాదాలు తలెత్తకుండాచూడటమే ఉత్తమమార్గమన్నారు కార్మికులు తనకోర్కెలను విన్నవించుకోవడానికి సముచితమైనవిధానంవుండి వివాదాలను కార్మికసంఘాల ప్రతినిధులతో ముఖాముఖి చర్చించడానికి యజమానులు ముందుకువచ్చినప్పుడే వివాదాలను నివారించడం సాధ్యమవుతుంది. ఈ వివాదాలను పరిష్కర సంప్రదింపులద్వారా పరిష్కరించుకోవటంసాధ్యమకానప్పుడు స్వచ్ఛందంగా పరిష్కరద్వారా పరిష్కారం చేసుకోవ

డమే గౌరవప్రదమైన పద్ధతని శ్రీ సంజీవయ్య వక్కాణించారు.

పురోగామి జేతాలలో గడించిన అనుభవం మీద రూపొందించేపారిశ్రామికవిధానం భారతదేశ పౌస్థికులకు సరపడకపోవచ్చనీ, అందువల్ల విదేశీదృతులను దిగుమతిచేసుకోకూడనీ, యజమానులనూ, కార్మికులనూకూడా ఆయన హెచ్చరించారు. కార్మికులయొక్క ముఖ్యంగా గ్రామప్రాంతాలనుంచీవచ్చిన కార్మికులయొక్క మనస్తత్వాన్ని యజమానులు అర్థంచేసుకుని సానుభూతిపూర్వకమైన దృక్పథాన్ని వారిపట్ల కలిగివుండాలని ఆయన సూచించారు. గ్రామాలలో వదిలివచ్చిన శాశ్వతజీతాన్ని నడరాలకు వచ్చిన కార్మికులతో పునరుద్ధరించడానికి కార్మికులు చేయగలిగినది ఎంతోవున్నదని శ్రీసంజీవయ్య అన్నారు.

శ్రీ సంజీవయ్య ప్రసంగం పూర్తిపాదం : “ఈ గోష్ఠిని ప్రారంభించడానికి నన్ను ఆహ్వానించినందుకు మీకు నా అభినందనాలు. మన పొరుగుదేశ చర్యఫలితంగా మనదేశంలో ఏర్పడిన అత్యవసర పరిస్థితిని యజమాని - కార్మిక సంబంధాలను మెరుగుపరచటం మనం ఊహించుకున్నంత గడ్డుసమస్యకాదని నిరూపించింది. మన స్వాతంత్ర్యానికే విపత్తు సంభవించినప్పుడు మనలోవున్న విభేదాలన్నిటినీ విస్మరించి, త్రొటిపై నడపగలమని నిరూపించాం. మానులూ, కార్మికులమధ్య ఇష్టపూర్వక

కృతి మామూలుపరిస్థితులలోకూడా నిలిచివుండడానికి పథకులను తీర్చేపనిచేడమే ఈ గోష్ఠి లక్ష్యం. ఈగోష్ఠిలో పాల్గొనేవారందరూ యజమాని, కార్మిక సంబంధాలకు సంబంధించిన దైనిందిన సమస్యల పరిష్కారంలో నిష్ణాతులే దీర్ఘోపన్యాసాలు చేయకుండా, ప్రామాణిక గ్రంథాలనుంచిఉటంకించకుండా వా సవికదృక్పథాలతో చర్చలు కొనసాగిస్తారని నేను ఆకాంక్షిస్తున్నాను.

ఈ భావన నే ముఖ్యమైనవని నేను తలచిన కొన్ని అంశాలను ప్రస్తావిస్తాను. యజమాని - కార్మిక సంబంధాలు మానవలమధ్య వుండవలసిన సత్సంబంధాలలో భాగమేనన్న విషయం గుర్తుంచుకోవాలి. ఆధునిక సాంకేతిక శాస్త్రం, ఉత్పత్తివిధానాల ఫలితంగా పారిశ్రామిక కార్యకలాపాలు ప్రపంచమంతటా ఒకేవిధముగా వున్నప్పటికీ పరిశ్రమలలో పనిచేసేకార్మికుల పరిస్థితిమాత్రం వివిధదేశాలలో వివిధ రకాలుగా వుంటున్నది. చారిత్రక, నైసర్గిక, సాంఘిక, తదితర పరిస్థితులనుబట్టి అవి భిన్నంగా వుంటున్నాయి. కార్మికులశ్రేయస్సు దృష్టిలో పెట్టుకుని రూపొందించేవ్యవస్థే చరస్తాయిగా వుంటుంది. ఉదాహరణకు ఆండ్రప్రదేశ్ పరిస్థితిని పరిశీలిద్దాం. ఇది కృష్ణపసాయరాష్ట్రం. మన రాష్ట్రంలోని ఒకకోటి 70 లక్షలమంది కార్మికులలో మూడులక్షలకంటే తక్కువమంది పరిశ్రమలలోను, గనులలోను పనిచేస్తున్నారు. పరిశ్రమలలో పనిచేసేవారుసైతం స్వతహాగా వ్యవసాయమంటే అభిమానంగలవారే. అందువలన రి మన సత్త్వం పారిశ్రామికజీవితానికి అనుగుణంగా లేదు. ఫ్యాక్టరీలో పనిచేయడం అక్కడి

పద్ధతి వారికి ఎప్పటికీ కొత్తగానే వుంటాయి. మన పారిశ్రామిక యజమానులలో చాలామందికి పరిశ్రమలకు సంబంధించిన అనుభవం లేనేలేదు. గత 10 ఏళ్ళలో యేర్పడిన కొత్త అవకాశాలదృష్ట్యా అనేకమందికొత్తగా రంగంలోకి వచ్చారు. అందువలన విదేశీపద్ధతి మనకు

(12 వ పేజీ తరువాయి)

ఇండియా ప్రభుత్వముచే ఏర్పాటు చేయబడిన కేస్కర్ కమిటీ యీ ప్రశ్నకు సమాధానమియ్యగలుగును. అట్టి సమాధానము తదితర యప్రస్తుతపు సమాచారములతో మిశ్రమము గందరగోళము చేయబడరాదు.

న్యాయతః విచారించినచో కమిటీ వారికి కూడ తెలియబడిన పన్ను విధించు సూత్రము తెలియులేని పరిస్థితిలో నిర్దుష్టముగా యేదియైనను చెప్పటం (ఉదాహరణమని చెప్పటం) కష్టమగుచున్నది. కాని ఒక విషయమును పరిశీలించుటకు ఒక కమిటీని ఏర్పాటుచేసి వారి రిపోర్టు కొరకు ఆగకుండా ఉన్న క్లిష్టపరిస్థితులకుఇంకను కొన్ని చేర్పుచునుండుట అసంమజసమని చెప్పవలసి వస్తున్నది. ప్రస్తుతపు దేశ పరిస్థితి యందు ప్రభుత్వమునకు సహాయము చేయు నాతురతలో మేమే ప్రప్రథములుగా నున్నను కమిటీవారి రిపోర్టు వచ్చు లోపుగా ఈ పరిశ్రమ పై అన్ని విధములగు పన్నుల పెంపుదలకును మా తీవ్రమగు అసమ్మతిని తెలుపుచున్నాము. అట్టి తోడ్పడవలయున్న విషయమే ఈ పరిశ్రమనుతనయసమ్మతినితదితరరూపమునుదాల్చు నీయక మిక్కిలి సవినయముగా తిరిగివిచారించగలందులకు మాత్రమే మనవి చేయుచున్నది.

: — :

యెంతమాత్రా తగదు. పరిశ్రమల పరిసరాలలో కొన్ని తరాలుగా నివసించినవారి మన నైత్యం వేరు. గ్రామాలనుంచి నగరాలకు వచ్చిన కార్మికులకు అక్కడి వాతావరణమంతా కొత్తగా వుంటుంది. యజమానులు ఈ విషయాన్ని గమనించాలి. ఈ విషయంలో కార్మిక సంఘాలు చేయవలసిందకూడా యెంతో వుంది. ఆంధ్రలో నమోదు కేయబడిన కార్మిక సంఘాలు 550 మాత్రమే వున్నాయి. వారి ఆర్థిక పరిస్థితిని మెరుగుపరచి కార్మిక వ్యవస్థను పటిష్ఠం చేయటానికి కృషి యెంతో అవసరం. ఈ పరిస్థితులలో యజమానులూ - కార్మికుల మధ్య విభేదాలు పొడసూపడంలో ఆశ్చర్యం లేదు.

వ్యవసాయ కార్మికుల విషయంలో పరిస్థితి వేరు. పారిశ్రామిక సంస్థలకూ, పారిశ్రామిక కార్మికులకూ మధ్య అట్టి సంబంధము యెంకుడు సాధ్యం కాదో ఆశ్చర్యంగా వుంది. పారిశ్రామిక సంస్థలలో ఇట్టి సత్సంబంధాలుండాలంటే సహకార ప్రాతిపదికపై ఏర్పడే పారిశ్రామిక సంస్థలకు ప్రోత్సాహ మివ్వడం అవసరం. ఆంధ్ర ప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో సుమారు 1600 ల పారిశ్రామిక సహకార సంఘాలు నమోదయ్యాయని నాకు తెలుసు. ఇంకా అనేక సహకార చక్కెర ఫ్యాక్టరీలున్నాయి కూడా. సహకార ప్రాతిపదికపై ఏర్పడిన సంస్థలకు సర్వవిధాలా ప్రోత్సాహమివ్వడం అవసరం. ఈ సహకార చక్కెర ఫ్యాక్టరీలలో కూడా రైతులే వాటాదారులు. ఫ్యాక్టరీ కార్మికులకు కూడా ఈ సౌకర్యాన్ని విస్తృత పరచాలి. కార్మికులు, యజమానుల మధ్య సత్సంబంధాలు నెలకొనడానికి ఇదే పుత్తను పద్ధతి.

కార్మిక - యజమాని సంబంధాలు ఉత్తమ తరహాలో వుండడం వల్ల కలిగే ఫలితాలేమిటి? ఇది మూడు విధాల సత్ఫలితాలనిస్తుందని నా వుద్దేశ్యం. మొదటిది కార్మికులు, యజమానుల మధ్య ఇష్టపూర్వక మైత్ర్యవంటి సహకార సుసాధ్య మాతృది ఇట్టి సహకారాన్ని సాధించడానికి కర్నాగారం స్థాయిలోనూ, పరిశ్రమ స్థాయిలోనూ, రాష్ట్ర స్థాయిలోనూ, జాతీయ స్థాయిలోనూ సంయుక్త సఘాలను నెలకొల్పడం అవసరం. జాతీయ స్థాయిలో పారిశ్రామిక సంఘాలూ వున్నాయి. తదితర త్రైమాసిక సంఘాలూ వున్నాయి. కార్మికులూ, వారి ప్రతినిధులూ ఈ చర్చలలో పాల్గొనేట్లు ప్రోత్సహించాలి. అందువల్ల ఆ చర్చల ఫలితాలను చట్టాలలోనూ పేర్కొన వీలౌతుంది. కేంద్ర స్థాయిలో సరిగ్గా ఇదే పద్ధతి అనుసరించబడుతోంది.

సమస్య సంప్రదింపుల పద్ధతి ఫలప్రదమవ్వాలంటే పటిష్టమైన కార్మిక సంఘాలుండడం అవసరం. ఈ విషయమై కార్మిక సంఘాల ప్రతినిధులు ప్రత్యేకంగా శ్రద్ధ వహించాలి. ప్రతిదాని కోసమూ ప్రభుత్వాన్ని అభ్యర్థించడం, ఎంత మాత్రమూ మంచిది కాదు. కార్మికులు స్వశక్తిపై ఆధారపడి వుండేట్లు చేసేందుకు ప్రభుత్వం సమగ్రమైన కార్మిక విద్యా పథకాన్ని రూపొందించి అమలుజరుపుతోంది. కార్మికులు ఈ పథకాన్ని పూర్తిగా వినియోగించుకోవాలి. సమస్య సంప్రదింపుల పద్ధతి పూర్తిగా రూపొందించబడే వరకూ సమస్యల పరిష్కారానికే మరో పద్ధతిని చూసుకోవడం అవసరం.

(మిగతా 17 వ పేజీలో)

## గెడ్డిన్ కమిటీ రిపోర్టుపై అభిప్రాయములు

రోడ్డు రవాణా రైలు మార్గపు రవాణాల ఉత్తమతను సమానత్వమును, యీ రెండు విధములగు రవాణా సాధనముల విషయములో తెలివిగల పెట్టుబడి విధానమును చేకూర్చుకొనుటయు వీటిని రవాణా రంగమునందు (శాఖకు) కొంతభాగము మాత్రమేవున్న గ్రామముల సమస్యల వంటి సంబంధించిన విషయములతో సమీకరణ చేయుట వంటి విశాలముగు సమస్యలు రోడ్డుపై సరకుల రవాణాకు లైసెన్సుల నిచ్చుటవంటి కొద్దిపాటి రంగములో జరుగు మార్పుల వల్ల పరిణామమును (మార్పును) చెందును అని వాదించవచ్చును. ఈ వాదన అంగీకరింపబడజాలదు. (గెడ్డిన్ సిఫార్సు ఫలితముగా) అద్దెకు ప్రతిఫలమునకు జరుగు రవాణా రంగములో అత్యధికముగు రవాణా దానంతట యది అభివృద్ధి చెందునని గాని లేక లైసెన్సుల నిచ్చు పద్ధతి తీసివేయుట మాత్రము చేతనే రోడ్డురవాణా రైలు మార్గపు రవాణాల మధ్యనున్న సమానత్వములో గమనింపదగిన మార్పునకు మార్గదర్శకముగా నుండగలదని గాని భావించుటకు వీలులేదు కాబట్టి ప్రభుత్వపు విధానముపై యీ వ్యాఖ్యానములు ప్రస్తుతపు లైసెన్సుల నిచ్చు విధానము కొనసాగింపబడుట రద్దు చేయబడుట యనువాటితో నిమిత్తము లేకుండ వర్తించుచు, ప్రధాన సమస్యయగు రోడ్డు రవాణా రైలురవాణాలకు మధ్య సమానత్వము నెట్లు సముపార్జింపనగుననెడి విషయముతో ప్రారంభింపవలెను.

గెడ్డిన్ కమిటీ సరకుల జేరవేతకు అందుపాటగుంత రైలు మార్గపు సౌకర్యములను అధికతరముగా నుపయోగించుటను పెంపొందించుట ప్రభుత్వము నిర్వహింప నూహించుచున్న పనుల జాబితా యందొకటిగా నమోదు చేసినది. ఇది అభిలషింపదగిన పనులలో ఒకటి యగునా కాదా యనునది. యీ కమిటీకి పంపబడిన చర్చనీయాంశములలోనిది కాదు అయినను అది నిర్వహింపబడు మార్గములను వారు పరిశీలించిరి. వారు తేల్చిన పరియవసాన మేమనగా యిటీవల జరిగిన సంవత్సరములలో రైలు మార్గములకు లైసెన్సింగ్ విధానమునకు తోడ్పడనూలేదు. లైసెన్సింగు విధానపు యే సవరణగాని మరియే యితర భౌతిక రూపముగు నిర్బంధముగాని పై తన శక్తిని చూపుటకు ట్రాఫిక్ ను మార్పుదల చేయుటకు మంచి సాధనముగా నుండజాలదు అని

దీనికి కారణము రవాణాతో యేమాత్రమైన సంబంధముగల మన యందరకును సుస్పృష్టము సరకులను జేరవేయు యే రెండు మార్గముల తీరును యెప్పుడును సరిసమానముగా నొకే తీరున నుండవు. గమన వేగములోగాని ధరలో గాని, నమ్మకముగా నాధారపడి యుండగలుగుటలోగాని వీలుననుసరించి మార్పు చేసుకొనుటలోగాని, మూల ధనమును కట్టివేసి యుండుటలోగాని వర్తక పన్నుల విషయములో గాని - యివి యీకను అనేక విషయములను ఒక రకమగు ట్రాఫిక్ ను నడుపుటకు ఉత్తమ



(15 వ పేజీ తరువాయి)

ప్రభుత్వం ఆధ్వర్యం కింద యజమానులూ, కార్మికులూ సమావేశమై సమస్యలను పరిష్కరించుకునేందుకు ఒక పద్ధతిని రూపొందించాలి. మనదేశ పరిస్థితుల కనువైన సమస్య సంప్రదింపుల పద్ధతి త్రైపాక్షిక వేతన నిర్ణాయక సంఘాన్ని నియమించటం.

మూడవది ఇటు పారిశ్రామిక వివాదాల విషయంలో ఉత్తమమైన పద్ధతి అసలు వివాదాలు రాకుండా చూడడమే ఇందుకు కూడా ఒక ఉత్తమమైన పద్ధతిని రూపొందించుకోవాలి. వివాదగ్రస్తాంశాలను కార్మిక ప్రతినిధులతో చర్చించేందుకు యజమానులు సిద్ధంగా వుండాలి.

క్రమశిక్షణ నియమావళిలో ఈ పద్ధతి నిర్దేశించబడింది. ఇక యజమానులూ, కార్మికులూ వివాదాలను పరిష్కరించుకోలేనిపరిస్థితిలో వారు స్వచ్ఛందంగా అసమస్యలనుపరిష్కరిస్తే తీర్పుకు పంపాలి. ఈ పద్ధతి మనకేం కొత్తకాదు మన గ్రామాలలో ఈ నాటికీ ఈ పద్ధతి అమలులో వుంది. గ్రామ సీమలనుంచే వచ్చిన మన కార్మికులు ఈ పద్ధతికి సులభంగా అంగీకరిస్తారు. యజమానులు కూడా ఇందుకీష్టపడాలి. ఈపద్ధతులన్నీ విఫలమైనపుడే పారిశ్రామిక వివాద చట్ట నిబంధనలు వినియోగించుకోవాలి ప్రజాస్వామిక వ్యవస్థ పరిరక్షణకు కార్మికుల స్వేచ్ఛను పరిహరించడం పాటికాదు. ఎట్టి పరిస్థితులలోనూ పని నిలుపుదల తగదు అందుకే వివాదాలను తీర్పు సంఘానికి పంపించేందుకు చట్టరీత్యా అవకాశం కల్పించడం జరిగింది.

దేశక్రేయస్సు కోసం అవసరమైనపుడు

కార్మికులు శక్తియుక్తులన్నిటినీ వినియోగించి పని చేయగలరని. ప్రస్తుత ఆత్యయపరిస్థితి నిరూపించి యజమానులు, కార్మికుల మధ్య సత్సంబంధాలను నెలకొల్పేందుకు ఉత్తమ పద్ధతిని రూపొందించాలి అంటే కార్మికుల మనస్సులలో మెదిలే భావాలను గ్రహించి మన వనరులకు లోబడి వారికి తగు సౌకర్యాలను కూర్చడం అవసరం.

ఆంధ్రప్రదేశ్ కు సంబంధించినంత వరకు పారిశ్రామికంగా దానికి ఉజ్వల భవిష్యత్తు వుందని నా అభిప్రాయం. దానికి అపారమైన వనరులున్నాయి. కార్మిక, యజమాని సంబంధాల ఉత్తమ పద్ధతిని రూపొందించగలిగితే, పారిశ్రామికాభివృద్ధి కృషి సాఫీగా సాగిపోతుంది. ఈ గోష్టిలో పాల్గొనేవారు ఈ అంశాన్ని తుది వరకూ దృష్టిలో వుంచుకోగలరని నా ఆశ.

మగు మార్గమేది యనునది నిర్ణయించుటలో సంబంధముగలవి. దీనినిబట్టి నిరూపింపబడునదేమనగా రోడ్డు రవాణా పరిధి నుండి రైలు రవాణా మార్గమునకు జాతిక సాధనముల ద్వారా మళ్ళింపబడునట్లు జేయుటకైన నిర్ణయము శక్తివంతముగా చేయబడవలసి యుండినచో ప్రతి వ్యక్తిగత సందర్భమును విడివిడిగా పరిశీలింపవలసి వచ్చును. అట్టి పరిశీలన ఆటోలోతుపాతులకు పోకుండుటచే నిరుపయోగకరముగా నైనను లేక మూలము నుండి విపులముగా చేయబడవలసి వచ్చుటచే దీర్ఘకాలము పట్టునదిగా నుండవలసి వచ్చును. అప్పటికిని నిర్దుష్టమగు సుస్పష్టమగు నిర్ణయముల కవకాశము లేనిదిగా నుండును.

భౌతిక కంట్రోళ్ళను త్రోసిపుచ్చటచే కమిటీకి మూడు ఊహింపదగు పనిముట్లు మిగిలి నవి. అవి యేవన రోడ్డు రవాణాను సుదృఢీకరించిన నిరోధించుచట్టపు చర్యలు రైలు మార్గపు రవాణాపై చార్జీలు తగ్గించుట (దీని యర్థము చేయదలచుకొన్నది తలక్రిందు క్రమములో పూనుకొనుట) మూడవది రైల్వే పద్ధతిని శక్తివంతముగా పెంపొందించుట.

దీనికి ప్రత్యామ్నాయంగా (మరియొక మార్గముగా) మన మందరమును బ్రిటిష్ రైల్వేల బోర్డు క్రొత్త సర్వీసులను అభివృద్ధి పరచుచు, ప్రస్తుత మున్న వాటిని బలపరచుచు, వాటి నుపయోగించు వారల యవసరముల కనుగుణముగ జేయుచు, నిరుపమానముగా జేరవేయు పరికరములుగల రైల్వేలు ట్రాఫిక్ ను ఆకర్షణచేయు పద్ధతిని నిరాటంకముగా కొనసాగింపనిచ్చుట అత్యధికముగా నభిలషింప తగినంతగా నెంచుదుము. ఈ తీరునందే ఉద్బోధకమును, శక్తివంతత్వమును గలవనితోచును విచారణలు సలుపబడుచుండగా రోడ్డురవాణాతో పోటీచేయు ప్రయత్నములోరైల్వేలు అనుచితముగా (అధర్మముగా) ఆటంకపరుపబడుచున్నవని మనము కనుగొనినచో, అప్పుడు మనము స్పష్టముగా వాటిని తొలగించవలెను.

ప్రస్తుతము విచారణీయ సూత్ర మటుండగా ట్రాఫిక్ ను పై అన్వాభావికపు (కృత్రిమపు) సాధనలచే ప్రభావమును చూపుటకు ప్రయత్నించుటలో, పన్ను విధించు పద్ధతి నుపయోగించుటయందు అది సామాన్యముగా అందరమును వర్తించినచో, రోడ్డుపైనుండు యావత్ ట్రాఫిక్ నకును ఖర్చును పెరుగుదలచేయు నిశ్చయముగు నప్తముచే బాధితమగును. నిస్సందేహముగా మనము తక్కువ రవాణాఖర్చుల వాటియందే పోవలయును గాని, హెచ్చు రవాణాఖర్చుల వాటిలో సంచరింప జాలము ఈ యిబ్బందిని యధిగమించుటకు, అది పూర్తిగా జయించ బడ జాలనప్పటికిని, కొన్నిటి నెన్ని పన్ను విధింప జూచినచో యే యే రకపు ట్రాఫిక్ విచక్షణా జ్ఞానముతో మల్చింపజేయ నగునో నిర్ణయించుటకు ప్రభుత్వము శక్తిని కలిగి యుండవలెనని ఊహింపవలసి యుండును. రవాణా సంబంధమగు నిర్ణయమునందు గమి కూడియుండు అనేకములగు విషయములను మనస్సునం దుంచుకొని యుపయోగదారుస్థానే ప్రభుత్వముగాని, తదితరు లెవరుగాని అమితమగు గందరగోళము, అస్థిమితము, అసమర్థత, కలుగజేయకుండగ దీనిని యెత్తుకొన గలుగునని నమ్మ నలవికాదు.

గెడ్డిను కమిటీ కొన్ని విశేషణములనే జేర్చి ఆమోదించిన మూడవ పనిముట్టుగా చార్జీలు తగ్గించుటను గూర్చి ప్రస్తావించునపుడు, యీ హంశమును కమిటీ విచారించి, పరిమితి లోపలనే నుపయోగింబడుచున్నదని స్పష్టము చేయబడుచున్నది. ప్రయాణికుల రంగములో సబ్సిడీను నుపయోగించుటపై వ్యాఖ్యానింపబడుటలేదు. లేక యింకను ప్రత్యేకించి కమ్యూటర్ సర్వీసుల విషయములోనూ కాదు. కాని సరకుల రవాణా నాకర్షించుటయందు సాధనముగా మాత్రమే. ఈ ఉపపాదనను గురించి మన మందరమును చాల విశాల హృదయులమయి యుండవలయునని తోచును ఇప్పుడు మనము విచారించుచున్న రంగములో పన్ను విధింపు

నుపయోగించుట కంటే మూత్రప్రాయమునం దిది భిన్నముగా కనుపడదు. పన్ను విధిపువలె యిది రవాణాఖర్చులను తిన్నగా హెచ్చు చేయదు. దీనికి కారణ మేమనగా యీ సందర్భములో భారము మరయొకచోట భరింపబడుచున్నది అనగా సామూహ్యపు పన్ను చెల్లించు దానివలన, రైల్వేవారు యీ సబ్సిడీ యుపయోగమును చాల అనుకూల మగు మార్గములలో నుపయోగించు స్థితిలో నుండుటచే, పన్ను విధించుట నవలంబించుటకు చేందిన కొన్ని యిబ్బందులను అధి అధిగమించుచును అత్యధిక శక్తివంతముగు రవాణా పద్ధతి తారు మారుచేయు ప్రమాదముకూడ దానితోబాటు యిమిడియున్నది.

రోడ్డురవాణా నుండి రైలుమార్గపు రవాణాకు ప్రేరేపించుపద్ధతియందలి మూల సూత్రమును విచారించుటలో సమస్యను యీ తీరున ఉదహరింతుము. “రవాణారంగపు విధానములో ప్రభుత్వముయొక్క కర్తవ్య మేదిగా నుండవలెను” అని సరకుల చార్జీలవిషయమై రోడ్డురైలురవాణా పద్ధతులమధ్య నుండు తారతమ్యములను ప్రత్యేకముగా గుర్తుంచుకొనుచూ, రోడ్లపై సరకుల రవాణా సమీక్షమై రైలుసెన్సుల నిచ్చు విధానమును యేర్పాటు చేయుటలో ప్రభుత్వముచే నెరవేర్చబడ (పాధింపబడ) నుండేవిధానవిధాన గెడ్డిన్ కమిటీవారి వలన పరిశీలింపబడిన ఆ ఆయిదు అయిటములే రోడ్డురవాణానుండి రైలు మార్గపు రవాణాకు మళ్ళింప ప్రేరేపించు విధానమునకుకూడ సమానముగా వర్తించును. అవే వనగా జనసమృద్ధిమును చక్కపరచుటకును వసతి, రోడ్డుపై రక్షణ, సమర్థత కలిగించి రై

ల్వే మార్గము లందును, సరికరము లందును ప్రస్తుతమున్న మూలధనపు పెట్టుబడిని యింకను బాగుగా వినియోగపరచుటకును.

రోడ్డుమార్గమునుండి రైలు మార్గమునకు ట్రాఫిక్ యొక్క యే యూహింపగల మార్పుదల యును, రోడ్డుపైపోవు మొత్తపురవాణాలో అత్యధికమైన శాతము (బహుశః అంతకంటె చాలా తక్కువ కావచ్చును) ట్రాఫిక్ సమృద్ధిము, వసతి వాతావరణ పరిస్థితులు, రోడ్డురక్షణపై పూర్తిగా ఉపేక్షింపఁగిన పరిణామము కనుపరచును. మనము ప్రస్తావించుచున్న విషయములో యేటేట 10 లక్షలసంఖ్యతో పెరుగుచును, ప్రస్తుతమున్న మొత్తపు 12 మిలియనుల లారీలలో 20,000 అంచనా వేయవచ్చును. ఏ దృక్పథమునుండి చూచినను ఈ మూడు సాంఘికసమస్యలకును గమనింపబడని తోడ్పాటు. అంతియగాక, ప్రత్యేకముగా నగరములలోనే ఉద్భవించుచు, ట్రంకురోడ్డురవాణా రైలు మార్గము మూలముననే జరుగునట్టి ఫలితముగా మార్పుచెందని, జనసమృద్ధిము, వసతియును సమర్థతకే మాత్రమును తోడ్పడదు. వివరమైన పరిశీలన వలన రోడ్డురవాణాయందు రి శాతము చార్జీని బడలీచేసినపిదప నిర్మాణము చేయబడవలసిన రోడ్లయల్లిక, అట్టి మార్పుదల జరగనిపక్షమున అవసరమగు రోడ్ల అల్లికకును విశేషమగువ్యత్యాసమేమియు నుండదు. భయపడవలసిన దేమనగా యేలాగైతే ఈ యిరువదియవశతాబ్దపు చివర పాపుభాగములో మన కమ్యూనికేషనుల విధానమును మన కవసరమగు స్థాయికి పెంపొందింపవలసినచో; వాటి కవసరమగునంత మూలధనపు పెట్టుబడిలో భాగమును రోడ్లు పొంద

## ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటారుబండ్ల చట్టము - సవరణలు

మోటారుబండ్లు - పన్నువిధింపు - 1963 సం॥రపు మోటారుబండ్ల చట్టము-సరకులబండ్లు అంతర్జాతీయ రవాదారులయందు స ర కు ల బండ్లుపోవుటకు ఆంధ్రరాష్ట్ర-ఫిల్లీప్రభుత్వముల మధ్య పరిస్పర ఒప్పాదములు ఫిల్లీప్రదేశ్ములో రిజిస్టరుకాబడిన సరకులబండ్లు, ఈ రాష్ట్రములో తిరుగుటకు పన్ను చెల్లింపకుండునట్లు మినహాయింపు - ప్రచురణ.

హోమ్ (రవాణా II) డిపార్టు మెంటు  
20, నవంబరు 65

జి. ఓ. హెచ్. యస్. నెం. 2841

ఈ దిగువనుదహరించినది గమనింపుడు —

1. 16-11-65 తేదీగల జి. ఓ. ఆర్. డి నెం. 3704 హోమ్ (టి. ఆర్. I)
2. ఆంధ్రప్రదేశ్ ట్రాన్సుపోర్టు కమిషనర్ వద్ద నుండి యల్ ఆర్ యస్. నెంబర్లు 16079/ E I/64 వరుసగా 30-6-1965, 14-10-1965 తేదీలుగల

ఉత్తరువు : ఆంధ్రప్రదేశ్ గజటునం దీ దిగువ ప్రచురణ తెలియజేయబడవలెను.

: ప్ర చు రణ :

1963 వ సం॥రపు ఆంధ్రప్రదేశ్మోటారు బండ్ల పన్నువిధింపుచట్టపు (1963నందు ఆంధ్ర ప్రదేశ్పు 5 వ చట్టము) 9 వ సెక్షనులోని 1 వ సబ్ సెక్షనుక్రింద చెందజేయబడిన అధికారము ననుసరించి, ఆంధ్రప్రదేశ్ గవర్నరు యందుమూలముగా సడరు చట్టము క్రింద,

పన్ను చెల్లింపవలసిన, ఫిల్లీసంయుక్తప్రదేశ్ము నందు రిజిస్టరుకాబడి, ఆంధ్రప్రదేశ్ మందును, ఫిల్లీసంయుక్తప్రదేశ్మునందునుకూడ గల రవాదారులందుపోవు, సిరపర్మిటపై యాంధ్రప్రదేశ్ములో కౌంటర్ సిగ్నేచర్సు కలిగిన, పబ్లిక్ కేరియర్ల, ప్రైవేట్ కేరియర్ల విషయములో మినహాయింపును మంజూరు చేయుచున్నారు ఇది వర్తింతుటకు నియమములు :

- 1) ఆంధ్రరాష్ట్రము వలసనున్న, ఫిల్లీ సంయుక్తప్రదేశ్ము వలసనున్నకూడా ఆ రవాదారి అట్టిదిగా గుర్తింపబడి యుండవలెను.
- 2) అట్టి ప్రతి రవాణాబండియును ఆంధ్రరాష్ట్రముయొక్కయును, సంయుక్తప్రదేశ్ముయొక్కయును మధ్య జరిగిన ఒప్పాదఫలితముగా మంజూరు చేయబడిన పర్మిటుయొక్క షరతుల ననుసరించి నడువబడవలెను
- 3) ఫిల్లీ సంయుక్తప్రదేశ్మునందు తాత్కాలికముగా సమలులోనున్న యెట్టిచట్టము క్రిందగాని చెల్లింపబడవలసిన అట్టిబండి తలూకు పూర్తిగా చెల్లింపబడి యుండవలయును.

(సం)

ప్రభుత్వపు డిప్యూటీ సెక్రటరీ.

గల సావకాశ ముండేబట్లులేదని ఈ విషయములోను, తదితర మార్గములయందువలెనే రవాణా యనునది యిప్పుడు దానికున్న ప్రాధాన్యత, ఆధిక్యతకంటె మించినస్థితికలిగి యుండవలెను.

నూర్పు (రవాణా I) డిపార్టుమెంటు  
18, డిశంబరు 65

జి ఓ యమ్ యన్ నెం 2520

: స వ ర ణ లు :

సదరు నిబంధనలలో, —

1) 62 వ నిబంధన తీసివేయబడవలెను.

2) 275 వ నిబంధన తదుపరి ఈ క్రింద నుదహరింపబడు నిబంధన చేర్చబడవలయును.

అదేదనగా,

“275 - ఏ - పబ్లిక్ సర్వీస్ బండియందు వదలివేయబడిన యా స్తివిడుదలజేయుట”

1) పబ్లిక్ సర్వీస్ బండియొక్క ప్రతి కండక్టరుగాని, తన యధీనమందుగల తదితర వ్యక్తిగాని, యే పర్యటనగాని, ప్రయాణముగాని ముగిసినవెంటనే బండియందేదయిన యా స్తి వదలిపెట్టబడిన వైనమును జాగ్రత్తగా తనిఖీచేసి, సాధ్యమైనంత త్వరలో, యెట్టి పరిస్థితులలోనైన 24 గంటల లోపుగా ఆ బండియొక్క పర్మిటుదారునకు వప్పజెప్పవలయును.

2) అట్టి యా స్తిపైగల యే గుర్తులేక రంగు మూలమున నా యా స్తియొక్క యజమానుని వివరములు లభించినచో, ఆ బండియొక్క పర్మిటుదారు, ఆ యజమానునికి ఒక నోటీసును, అట్టి నోటీసు అందిన పక్షములోజలలోగా ఆ యా స్తిని తీసికొనిపోవలసినదిగాజారీచేసి, ఆవ్యక్తి వచ్చినయెడల అతడే ఆ యా స్తికి సరియైన హక్కుదారుడని తాను క్రమము

గా తృప్తిచెందినవిధప ఆయా స్తి అతనికి వప్పజెప్పబడవలయును.

3) ఆ యా స్తియొక్క యజమానుడు తెలియబడకపోయినను, లేక య త ని కి నోటీసు అందజేయబడజాలకపోయినను, లేక నా యా స్తి యజమానునికి నోటీసు అందినను తన యా స్తిని తీసికొనకుండినను, ఆ బండి పర్మిటుదారు ఆ ఆ స్తి తన స్వాధీనములోనున్నట్లు తన నివాస స్థలమందుగాని, వ్యాపారస్థలమందుగాని ప్రచురణజేసి ఆ యా స్తియొక్క యజమానుని తెలిసికొనుటకును, కరుగొనుటకును ఆ యా స్తి నాని కిచ్చుటకును సబబైన యే తదితర చర్యలుగాని తీసుకొనవలెను. పర్మిటుదారు అంతవరకును ఆ యా స్తిని సురక్షితముగా వ్రాచుటకై సబబైన జాగ్రత్తను తీసికొనవలయును.

4) ఆ యా స్తిని తీసికొనుటకై ఆయజమాని రానియెడల ఆ బండి పర్మిటుదారు 31 వ ఉపనిబంధనక్రింద తనవలన చేయబడిన నోటీసుప్రచురణ తేదీనుండి, 30 రోజులకు తక్కువగానికాలము తదుపరిని, ఆ ఆ స్తి నమ్మి ఆ క్రయధనమును రాష్ట్ర ప్రభుత్వమునకు జమకట్టవలెను. కాని ఆయా స్తి త్వరితముగా శిథిలావస్థజెందునని ఆ బండి పర్మిటుదారు తలచినచో, అట్టి కాలపరిమితి గడచిపోకపూర్వ మెప్పుడయినను, ఆ యా స్తిని అమ్మకముజేయవచ్చును.

వివరణము :— ఈ నిబంధన సందర్భములో ‘పర్మిటుదారు’ అను పదము ఆంధ్రప్రదేశ్ (తరువాయి 23 వ పేజీలో)

## రూలు - 8 (4 B)

1. ప్రచురణ స్థలం : కాంగ్రెస్ ఆఫీస్ రోడ్డు, విజయవాడ-2.
2. ప్రచురణ కాలం : మాసపత్రిక - నెలకొకసారి
3. పింటరుషేరు : జిల్లేపల్లి భాస్కరరావు  
జాతి హిందూ  
చిరునామా కాంగ్రెస్ ఆఫీస్ రోడ్డు, విజయవాడ-2.
4. పబ్లిషర్ పేరు : జిల్లేపల్లి భాస్కరరావు  
జాతి హిందూ  
చిరునామా కాంగ్రెస్ ఆఫీసు రోడ్డు, విజయవాడ-2.
5. ఎడిటర్ పేరు : జిల్లేపల్లి భాస్కరరావు  
జాతి హిందూ  
చిరునామా కాంగ్రెస్ ఆఫీసు రోడ్డు, విజయవాడ-2.
6. యితర వివరములు : లేవు  
పైన పేర్కొనబడిన వివరములను జిల్లేపల్లి భాస్కరరావునైన నేను నాకు తెలిసినంత వరకు యదార్థములని తెలియజేయుచున్నాను.

జిల్లేపల్లి భాస్కరరావు,  
పబ్లిషర్ సంతకం.

ఆంధ్రప్రదేశ్ స్టేటు ట్రాన్సుపోర్టు అథారిటీ శక్రటరీ

(శ్రీ) జి. యల్. బాలకృష్ణారెడ్డి, బి. ఏ ౧౦

## టూరు ప్రోగ్రాము

5 - 2 - 66

హైదరాబాదునుండి నాగార్జునసాగర్‌మీదుగా గుంటూరు చేరి ఆర్. టి. ఓ. ఆఫీసులో డి. సి. బి. రిజిస్టర్లు తనిఖీ చేసి ఒంగోలు వెళ్ళి అచట రాత్రికి మకాము చేసెదరు.

6 - 2 - 66

నల్లూరు వెళ్ళి ఆర్. టి. ఓ. ఆఫీసులో డి. సి. బి. రిజిస్టర్లు తనిఖీ చేయుదురు.

7 - 2 - 66

ఉదయం నల్లూరులో పుగురు. మధ్యాహ్నం బయలుదేరి ఒంగోలు చేరి ఆ రాత్రి అచట మకాము చేయుదురు.

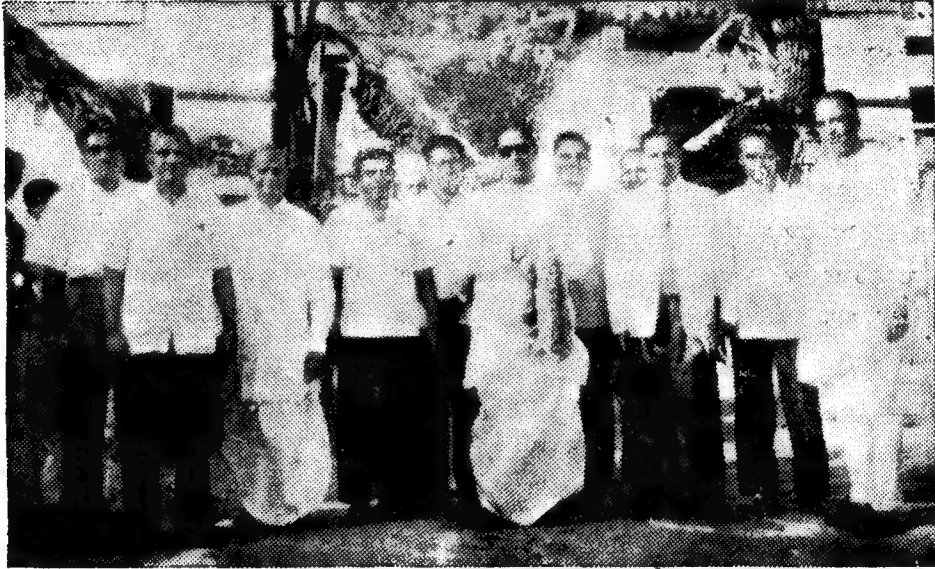
8 - 2 - 66

తిరిగి హైదరాబాదు చేరుదురు.



ఆటో మొబైల్ టెక్నీషియనుల అసోసియేషన్ వారి వార్షికసభలో

## మంత్రి డాక్టర్ చెన్నారెడ్డి ప్రకటన



విజయవాడపట్టణంలో 'ఆటోనగర్' నిర్మాణము త్వరలోనే సాధ్యంకావచ్చునని అందుకు అధికారులు 270 ఎకరాల స్థలాన్ని పరిశీలించి ప్రతిపాదనలు పంపించారని, ఇప్పుడు అది ప్రభుత్వ పరిశీలనలో ఉన్నదని, ఆటో మొబైలు టెక్నీషియన్ల అసోసియేషన్ ప్రథమ వార్షికోత్సవసభలో ప్రసంగిస్తూ ఆర్థికపరిశ్రమలమంత్రి డా. ఎం. చెన్నారెడ్డి వెల్లడిచేశారు.

డా. చెన్నారెడ్డి పట్టణంలోని వివిధ ఆటో మొబైలు వర్కు-షాపులనుచూచి, పరిస్థితులను అవగాహన చేసుకున్నారు. ఇవి పట్టణంలో రాకపోకలకు ఎంతో ఆటంకం కలిగిస్తున్నదీ, విస్తరణకు అవకాశంలేక అభివృద్ధి ఎంత కుంటు పడుతున్నదో గుర్తించుకున్నారు.

ఈ వార్షికోత్సవసభకు శాసనసభ్యులు డా. టి. వి. యస్. చలపతిరావు అధ్యక్షత వహించారు. అసోసియేషన్ అధ్యక్షులు శ్రీ టి. అప్పారావు స్వాగతంపలికారు. కార్యదర్శి శ్రీ కె. రామమోహనరావు వార్షికనివేదిక సమ

(21వ పేజీ తరువాయి)

ట్రాన్సుపోర్టు కా॥ నకుకూడ వర్తించును. సదరు క్రయధనము రాష్ట్రప్రభుత్వమునకు బండ్లపై పన్నుగా విధిపబడినది. తదితర జములు XI నెంబరు ఖాతాక్రింద జమ కట్టబడవలెను

(సం) ... ..

ప్రభుత్వ డిప్యూటీ సెక్రటరీ,

ర్పించారు. అందులో “ఈ ఆసోసియేషన్ లో ఇప్పుడు 196 మంది శభ్యులున్నారు. ఆటోమొబైలు పరిశ్రమలో అనుభవజ్ఞులైన, స్వంత ఆటోమొబైలువారు పాపు కలిగి, పరిశ్రమ అభివృద్ధికి క్రొత్త సామానులు తయారుజేయటమే కాక, పాతవాటిని ‘రికండిషన్’ చేసి, వాడుటకు మళ్ళీ విధంగా రూపొందించటం జరుగుతుంది. ఈ పరిశ్రమల సుస్థిరతకు ఒక శాస్త్రీయ సాంకేతిక విజ్ఞాన గ్రంథాలయం, ఒక మ్యూజియం, ఒక శిక్షణ కేంద్రం అవసరం” అని పేర్కొన్నారు.

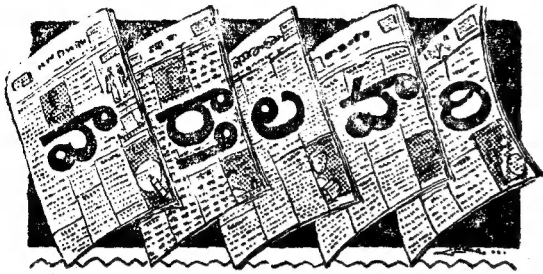
శ్రీ రాఘవయ్య ప్రసంగిస్తూ, పరిశ్రమ అభివృద్ధి ముడిసరుకు మార్కెట్టుగా ఎక్కువ టెన్షన్ ఉక్కు అవసరమని, దాన్ని ఎల్లకాలమూ విదేశాల మీద ఆధారపడి దిగుమతులు జేసుకొనడం లాభంలేదని, అందువలన ఏర్పడబోయే ఆటో నగర్ లో ముడిసరుకు ఉత్పత్తి చేసుకుని, పెద్ద యంత్రాలకు అవసరమైన చిన్న చిన్న సహాయ పరికరాలు తయారు చేసుకోవాలని సూచించారు.

సభాధ్యక్షులు డా. టి. వి. యస్. చలపతి రావు ప్రసంగిస్తూ, లారీల సమస్య విజయవాడ పట్టణం ఎంతకాలం నుంచో ఎదుర్కొంటుందని నేను డా. చెన్నారెడ్డి హయాంలో ఆ సమస్య పరిష్కారం కాబోతుందని, విజయవాడలో త్వరలో మార్బరు ప్లాను ఆమోదింపబడితే పట్టణానికి నలువైపులా దూరంగా పారిశ్రామిక వాడలు యేర్పడగలవని అన్నారు. మానవుల జబ్బులకు వైద్యులున్నట్లే, లారీ ప్రమాదాలను అరికట్టే లారీ వైద్యులు ఆపరేటర్లని వివరించి, ఈ ప్రమాదాన్ని అరికట్టగలిగితేగాని, ప్రజల మన్ననలు పొందలేరు అని హెచ్చరించారు. అందుకు డ్రయివర్ల సమావేశం జరిపి నివారణోపాయాలు అన్వేషించాలని, అవసరమైతే డ్రయి

వర్లకు శిక్షణ కోర్సులు విజయవాడలో స్థాపించాలని సూచించారు.

మంత్రి శ్రీ చెన్నారెడ్డి తమ ప్రసంగంలో దేశంలో పెద్దయెత్తున ప్రజలలో కదలిక కనిపిస్తోందని, ఈ జగన్నాథ ప్రజారథాన్ని ఇక యేవరూ ఆపలేరని, ఆ రథం ఇంకా త్వరితగతినీ పురోగమించడానికే మనమంతా కృషి జేయాలని అన్నారు. విజయవాడ పౌరులు సంకల్పించినంత మాత్రానే సాధించగల శక్తి వంతులని ఒక్కొక్క నాయకుని పేరుతో సేవాదళాలు స్థాపించగల సమర్థులనీ, వారు తమ శక్తినంతా పారిశ్రామిక అభివృద్ధిపై పుకు మరలిస్తే విజయవాడ పట్టణం ఆంధ్రదేశానికి గర్వకారణం కాగలదు అన్నారు. డ్రయివరు, దర్జీ, షువరవృత్తి మొదలగువాటికి సంఘంలో గౌరవస్థానం సమకూరినట్లయితే విద్యావంతులైన యువకులు ఉద్యోగాలకు ఉబలాటపడకుండా స్వతంత్రంగా యీ వృత్తులు నిర్వహించటానికి ముందుకు రాగలరు అన్నారు. దేశంలో మనకు తెలియకుండానే కాలప్రవాహంవలన ఒక పెద్ద మార్పు వస్తున్నదని, ఇప్పటికీ అనేక వ్యాపార, పారిశ్రామిక, చిన్న చిన్న వృత్తులలో ఎక్కువ విద్యావంతులు కృషి చేస్తున్నారని ముందుతరంలో యువకులు తమ శాస్త్రీయ సాంకేతిక విజ్ఞానాన్ని ఆధారం జేసుకుని ఏదో ఒక వృత్తికి తయారుకావాలని దానిని కష్టించి సాధించగలుగుతారని, తమ విశ్వాసం ప్రకటించారు.

ఈ ‘ఆటో నగరం’ పట్టణంలోని ట్రాఫిక్ సమస్యలు, మున్సిపల్ సమస్యలు, పారిశ్రామిక సమస్యలు పరిష్కరించగల ప్రాజెక్టుగా రూపొందగలదని, అందుకు వివిధ శాఖలవారు తమతమ భారాన్ని మోయటానికి సిద్ధంగావుండ



జీతాల పెంపుదలకు, కరువుభత్యాల పెంపుదలకు సర్వీసుకమిషనుల మెరుగుదలకు ఈమధ్య ఆర్. టి. సి వర్కర్ల యూనియన్ వారు కొందరు నిరాహారదీక్ష సాగించి, ఆందోళన వ్యక్తపరచారు.

విజయవాడ సిటీబస్సు ప్రయాణీకుల సభ అనేదాన్ని కొంతమంది విజయవాడ హనుమంత రాయ గ్రంథాలయంలో ఏర్పాటుచేసి, విజయవాడలో సిటీబస్సుల సంఖ్యను పెంచాలని తీర్మానించారు. నానాటికీ జనాభా పెరుగుదల తోపాటు వివిధమైన సమాఖ్యల వ్యవస్థలు వ్యాపార, విద్యా, వైజ్ఞానిక రంగాలలో ఏర్పడి, విజయవాడ పట్టణం అభివృద్ధి అయిన సంగతిని ప్రస్తావిస్తూ, పెరిగే జనాభా ప్రయాణసౌకర్యానికి సిటీలో రైట్సుకు రైట్సు పెరిగిన రిటోసర్వీసులు చాలవని, సిటీబస్సుల సంఖ్య, మాట్ల సంఖ్య పెంచాలని, లేకపోతే, పున్నచాటిలో వసతి చాలదని గోలపెట్టారు. 1951 నాటికి పున్న బస్సుల సంఖ్య పెంచవలసిన అగత్యం యంతయినా పున్నదని తెలియజేశారు.

తొమ్మిదవ ఆలిండియా పోస్టల్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ క్లాస్ 2 వారి ఆలిండియా 9 వ సమావేశం ఈమధ్య విజయవాడలో జరిగింది. కేంద్రమంత్రి గౌ. డాక్టర్ కె. యల్.

రావుగారు ఈ సమావేశాన్ని రంభించారు. ఆలిండియా యూనియన్ ప్రెసిడెంటు కె. సి. బోసు అధ్యక్షతవహించారు. ఆరురోజులు కొనసాగిన యీ సమావేశాలలో పోస్టల్ ఎంప్లాయిస్ ఎదుర్కొనే అనేక సమస్యలు చర్చింపబడ్డాయి. కొన్ని కొన్ని ముఖ్య విషయాలలో ఏకాభిప్రాయం సాగక, కొంతమంది పోస్టల్ పనివారు వేరే యూనియన్ యేర్పాటు తలపెట్టి నట్లు వార్త ఉద్యోగరీత్యా నివ్యాజీవిత్తంలో జరిగే చిన్న-పెద్ద రకాల తేడాకూడా ఈ విభజనకు దారితీసిందని వ్యాఖ్య. ఏమైనా మొదటిసారిగా యితర పెద్ద సమావేశాన్ని జరిపేందుకు పూనుకున్న విజయవాడ యూనియన్ వారు ఏర్పాట్లు చాలా వసతిగా కలిగించి, సభ్యుల మన్ననలకు పాత్రులయ్యారు.

విజయవాడలో 28 వ ఫిబ్రవరినాడు విజయవాడ రైఫిల్ అసోసియేషన్ వారిచే నడుపబడిన రైఫిల్ పోటీ పందెములో గెలిచినవారికి బహుమతులు శ్రీమతి సేలంరాజు పొన్నయ్యచే పంచబడినవి ఈ కార్యక్రమాన్ని కృష్ణా జిల్లా కలెక్టరు శ్రీ జాన్ డన్ పి జయకర్ అధ్యక్షత వహించారు. రైఫిల్ క్లబ్ ప్రెసిడెంట్ కృష్ణా జిల్లా పోలీసు సూపరింటెండెంటు శ్రీ టి. పొన్నయ్య ప్రారంభము జేశారు. పత్రికలవారు పురస్కములు వచ్చి తిలకించారు. శక్ర టి రి శ్రీ పి. రామకృష్ణ సమాఖ్య నివేదిక నిచ్చారు.

లని హెచ్చరించారు. ఈ విషయాన్ని సాకల్యముగా చర్చించడానికి పెద్దలందరితో కూడిన విస్తృత సమావేశం మరునాడు ఏర్పాటుచేస్తూ న్నామని ప్రకటించారు.

హైర్ పర్ఫెక్షన్ ఎగ్జిమెంటు

అమృతం కాదు

(అత్యున్నత న్యాయస్థానపు తీర్పు)

మామూలుగా జరుగుచున్న అద్దె కొనుగోలు అగ్రిమెంటు ననుసరించి పెట్టుబడిదారునికి చెల్లించవలసిన నిలచియున్న చిట్టచివరి వాయిదా మొత్తమును యిచ్చివేసినపుడు కష్టమరు మోటారుబండికి హక్కుదారుగా బరిణమించు వ్యవహారము కొనుబడి పన్నుచే బాధితమగునట్టి అమృతము కాదని యిటీవల సుప్రీం కోర్టువారు తీర్పు నిచ్చిరి.

ఈ యభిప్రాయము ననుసరించి కేరళ రాష్ట్రముపై సుందరం ఫైనాన్సు లిమిటెడ్ వారు దాఖలుచేసిన అప్పీలు న్యాయమూర్తులు శ్రీ పా, శ్రీ సికారి వాదనతో నేకీభవించిరి. న్యాయమూర్తి శ్రీ సుబ్బారావు వ్యతిరేకపు తీర్పును వెలుబుచ్చుచూ ట్రావెన్కూరు కొచ్చిను జనరల్ సేల్సు చట్టపు నిబంధనల ప్రకారం అది పన్ను విధింపబడగల కొనుబడియే యను కారణముగా అప్పీలును త్రోసిపుచ్చిరి.

ఈ అప్పీలుదారు మోటారుబండ్ల కొనుబడి నిమిత్తమయి పెట్టుబడిని పెట్టెను. కొనుబడి పన్ను నిర్ణయించుటకై రిటర్న్ పంపవలసినదిగా సేల్సుటాక్సు ఆఫీసరు ఆసంస్థకు నోటీసును జారీ చేసెను. అప్పీలుదారు పన్ను విధింపున కొడబడలేదు కాని యీ అభ్యంతరమును (వాదనను) ఆ డిపార్టుమెంటువారును, కేరళ హైకోర్టునూ కూడ నిరాకరించిరి. అప్పెలెంటు తరపు న్యాయవాది ఆ సంస్థ పెట్టుబడిదారు మాత్రమేననియు కస్టమర్ మోటార్ల విక్రయదారుని వద్దనుండి తిన్నగా తన పోరులో కొను

బడి జరిపినాడనియు వాదించెను. అందు పెట్టుబడిదారునివలన కష్టమరున కెట్టి విక్రయమును లేదని చెప్పెను.

క్రభుత్వము తరపున అద్దెకొనుగోలు యేర్పాటు ప్రకారము అప్పెలెంటునందు బండి క్రయము పొందువాని హక్కులు నిలచిపోయినవని వాదించబడినది. అప్పు మొత్తముపూర్తిగా చెల్లింపబడినమీదట ఆ హక్కులు నశించిపోగా, క్రయదారు హక్కుగలవాడగుచున్నాడనియు యిది పర్యవసానమునందు అప్పెలెంటు వలన కొనుబడియే నని నుడివిరి.

అధిక సఖ్యాకపు న్యాయమూర్తుల తీర్పును ప్రవచించుచున్న న్యాయమూర్తి శ్రీ పా అద్దెకొనుగోలు అగ్రిమెంటును, తత్సంబంధమగు దస్తావేజులనుబట్టియు జరిగిన వ్యవహారముయొక్క స్వభావము అప్పెలెంటు మోటారు బండ్లను కొనుటకు డబ్బు పెట్టుబడి పెట్టుచు వ్యాపారము చేయుచున్నది కాని, మోటారుబండ్ల క్రయ విక్రయముముల వర్తకము జరుపుటలేదనియు చెప్పిరి. ఆ ఫరం డబ్బు పెట్టుబడిని పెట్టగా క్రయదారు దాని మొత్తమును తిరిగి చెల్లించుటకు ప్రామిసరీనోటును వ్రాసి యిచ్చెను. అగ్రిమెంటు షరతులు అతిక్రమింపబడినపుడు అప్పెలెంటునకు బండి స్వాధీనపరచుకొనుటకు హక్కుగలిగి యుండినను క్రయదారుడే హక్కుదారుడుగా ఉండిపోవుచున్నాడు. అందుచేతమ చివరపర్యాయము సొమ్ము చెల్లింపబడినప్పుడు యెట్టి క్రయమును జరుగుటలేదు అనిరి. అప్పీలును వినిన న్యాయమూర్తులపేర్లు శ్రీ సుబ్బారావు, శ్రీ పా, శ్రీ సిక్రీలు.

ఫోను : 1259

గ్రాము : ప్రెసిషన్

# దుర్గా డీ సెల్ హౌస్

[ రిజిస్టర్డ్ ]

ప్రైవేట్ - బామ్ సర్వీస్ ఏజెంటు,

గోపాలరెడ్డి రోడ్, విజయవాడ-2.

—o—

బెర్లిన్	బెర్లిన్	బెర్లిన్	బెర్లిన్
బెర్లిన్	బెర్లిన్	బెర్లిన్	బెర్లిన్
బెర్లిన్	బెర్లిన్	బెర్లిన్	బెర్లిన్

ప్రతి తెలియపర్చిన డీ సెల్ ఇంజనీర్ల పంపులు, పవర్ కేలిబ్రేషన్, అరుగుదల తక్కువగావున్న

పాత నాజిల్స్ రీ కండిషనింగ్, ఆధునిక యంత్రములపై అనభవంకల పనివారిచే

ఆటోమోటార్ ఇంజనీరు పర్యవేక్షణక్రింద సకాలంలో చేయబడును.

“ప్రైవేట్ - బామ్” ఎలిమెంటు, నాజిల్స్, ఫిల్టర్లు మా వద్ద సరసమైన ధరలకు లభించును.

Grams : "LUCKMOTORS"

Post Box 387

Phone : 1277

## **SURYA CYCLE & MOTOR AGENCIES**

Automobile dealers, Engineers & Contractors

Kaleswararao Road, Governorpet

VIJAYAVADA-2

Distributors for Andhra: Luck Clutch plates, Swastik Burtonword Oil Seals

Cosmos Rubber Hoses

Dealers : Tyres & Tubes For Cars & Trucks.

Stockists : Ruston & Villers Engines & Road Roller Spares.

Suppliers Genuine Spares & Accessories for Dodge, Perkins,

Meadows, Ley land, Benz, Willys Zeep & Standard ten Cars.

Specialists in : Body Building

**Try Once : Be Convinced**